

ハンググライダーオーバーホール・修理記録表

実施日  
オーナー

グライダー名  
サイズ  
シリアルNo.  
製造年

年 月 日  
様

年

破損状況・原因

スタ沈・山沈・ランディング・定期点検・その他( )  
具体的に

破損箇所

フレーム	ボルト	ワイヤー
セール  上面  下面		その他

交換パーツ・修理


オーバーホール後チェックリスト

ノーズ周り		LE/XB ジャンクション		XB センター		コントロールバー		キングポスト	
スプログ		リミッター		セール		バテン		セールバテン	
セール留め		LE/FR ジョイント		キール		ワイヤー		ラフライン	
スイングライン		ノーズコーン		インナーリブ					

点検、修理はお知り合いのインストラクターに依頼してください。  
オーバーホールは、100 時間または 2 年毎に行うことが望ましいですが、強制するものではありません。  
上記、破損状況・原因のところにある、スタ沈、山沈、クラッシュランディングなどをした場合は、  
オーバーホールの時期とは関係なく必ず点検を行ってください。