

鳴蔵カップ競技規則

- 1) フライトは選手の責任において行うこと。
- 2) フライトは使用する機材の運用限界内で行うこと。
- 3) 使用機体は大会開始後に変更することはできない。ただし使用機体が破損した場合は、競技委員長の許可を得て変更することができる。
- 4) 参加選手は航空法に基づき飛行すること。
- 5) 参加選手は、アクシデントを起こした場合は即座に主催者に連絡しなければならない。連絡がなく救助が出た場合、救助の要請があった場合を含め、その救助費用は選手又はその家族が負担する(ヘリコプターの要請費用を含む)。なお、アクシデントを目撃したパイロットは可能な限りアクシデントの情報を大会主催者に伝えること。また、タスクを中止し、アクシデントの救助に協力したパイロットにはボーナスポイントが与えられる。ボーナスポイントは競技委員長が算定し当該タスクの結果に反映する。
- 6) 参加選手は、安全なヘルメット、効果のあるレスキューパラシュートを大会期間中装備しなければならない。
- 7) 心身ともに良好でない場合はフライトしてはならない。
フライトに支障をきたす薬物やアルコールを摂取してのフライトをしてはならない。
- 8) サーマルにはすでに旋回中のフライヤーと同方向に旋回するように入ること。
飛行中、グライダーに構造上の問題が発生した場合すぐに飛行を取りやめること。
- 9) 雲中飛行は禁止する。雲中飛行とは、グライダーの一部又はパイロットが雲により、第三者からの視界から消えたときのことを言う。多くの選手が雲中飛行をした場合、競技委員長は競技を中止する場合がある。
- 10) 選手は、水又は砂のバラストを使用することができる。バラストを投棄する場合は、他の選手、第三者に迷惑のかからない範囲で行うこと。
- 11) 飛行中は電波法に基づき、無線機を使用すること。
- 12) タスクコミティーは競技委員長と参加選手から選考された2名で構成し、タスク内容を、安全面に注意を払いできる限りの情報を集め協議しその決定事項に関しては、選手全員の同意を求める必要がある。
- 13) セーフティーコミティーは、参加選手から選考された3名で構成し、タスクコミティーにより決められた当日のタスク内容が安全に行えるかどうかを確認する。テイクオフ周辺を含めて飛行コース上が危険なコンディションになったときに、競技委員長にそれを連絡する。競技委員長はその情報を基にタスクを続行するかどうかを決めなければならない。ただしタスクを含めフライトを続行するかどうかの最終的な判断は飛行中のパイロット個人が下す。
- 14) 参加選手は、大会主催者が行うジュネラルブリーフィングに参加しなければならない。その重要なインフォメーションは、公式掲示板に掲示される。タスクブリーフィングは気象情報、エリア地図を加味してテイクオフエリア付近で、参加選手全員に対して行われる。ブリーフィング終了から、ウインドオープンまでは最低15分間の余裕を持たせる。ただし、予めタスクが決定されていた場合は最低5分の余裕とする。
- 15) 競技委員長は、競技規則に違反したり重大な危険行為をした選手及び不正を働いた選手はその時点で大会失格とすることができる。
- 16) 抗議は、当該事由発生後30分(最終日においては10分)以内に供託金1万円を添えて

書面で競技委員長に提出しなければならない。供託金は、抗議が認められた場合は返却し、認められなかった場合は没収される。

- 17) 陪審員は、競技委員長を除くタスクコミッティーおよび大会に居合わせた P G 競技委員からなる。ただし、当該抗議に関わる人間は外れるものとする。陪審員は提出された抗議を迅速に処理する。
- 18) テイクオフはフリーテイクオフとする。テイクオフゾーンに入った選手はすみやかにテイクオフの準備を行い、エントリー NO を申告しテイクオフの指示を受けたら 30 秒以内にテイクオフしなければならない。テイクオフを失敗した選手はすみやかにテイクオフゾーンを出て再度並び直さなければならない。失敗の判断はテイクオフディレクターによるものとする。この判断に対してのクレームはいっさい受け付けない。テイクオフ前がフライト中の選手で混雑して安全上問題がある、あるいは気象条件がテイクオフに適さないとテイクオフディレクターが判断した場合は一時的にテイクオフをクローズすることがある。
- 19) リフライトの場合は最後のフライトを得点対象とする。
リフライトの判断は、テイクオフした時とする。
- 20) パイロンの通過および時間、距離の測定はすべて GPS のトラックログによる。
- 21) タスクの発表はテイクオフで行う。ボードには次のことを表示する。
大会名、日時、タスクの種類と内容、距離、ミニマム距離、ゲートオープン時刻、ゲートクローズ時刻、一斉スタート時刻、タスククローズ時刻、ランディング報告時刻、帰着申告時刻、ランディング報告用電話番号、大会本部電話番号、指定地域における旋回方向、G A P パラメーター
- 22) タスククローズ時刻後のフライトには得点は与えられない(タスククローズ時刻までのフライトが得点対象となる)。
- 23) ランディング報告時刻までに選手はランディング報告をしていなくてはならない。報告には携帯電話などを用い、主催者が必要性の無い検索を行わないように配慮しなければならない。また、役員による回収を待つか自力で戻るかを大会本部に告げる。アウトランディングした選手は誠意を持って対応すること。被害が出た場合は個人の責任で対応すること。
- 24) 帰着申告は、大会参加の意思を示した選手全員が本人自ら行わなければならない。
- 25) タスク
RACE TO GOAL (ゴールレース)
スタート方法は空中からの一斉スタートを用いる。スタート時刻の計測は GPS による。
ELAPSE TIME RACE TO GOAL (エラップスタイムゴールレース)
決められたコースを、早くスタートを切り、最短時間で飛行しゴールすることを競う。スタート時刻は、選手が最初にスタートラインをクロスしたときとなり、個々の選手により異なる。
- 26) タスクの成立条件は、テイクオフのゲートオープン累積時間(分)が、そのフライトでの参加人数以上になったか、あるいは参加選手全員(途中棄権を除く)がテイクオフしたとき。デイクオリティがゼロを超えたときとする。
- 27) 大会の成立条件はタスクが 1 本成立した時点とする。大会順位は成立したタスクの合計点で決定する。

- 28) タスクキャンセルとタスクストップは競技開始後に、天候が急変し、競技委員長が競技を続けることが危険と判断した場合に行う。タスクキャンセルは競技委員長が無線で連絡する。ただし、タスクが RACE TO GOAL の場合はタスクストップとする。競技委員長はタスクストップとした時刻を記帳し、その時刻から 10 分遡った時刻までのフライトでタスクの成立を判断する。
- 29) 選手は、ランディングしたならばすぐにグライダーを絞らなければならない。グライダーを開いたままにしておくということは ” 救助の要請 ” を意味する。アクシデントを確認した選手は、できるだけ早く大会本部に報告しなければならない。
- 30) 選手は GPS の操作方法を熟知していること。パイロットは前のタスクのデータを成績が確定するまで消去してはならない。ランディング後に GPS のトラックログを記録しつつつづけて移動するなどの行為によりベストポジションの検出が不可能となった場合はランディング直前のターンポイントまでの距離がフライト距離とする。
- 31) その他この競技規則に記載されていないことに関してはパラグライダージャパンリーグ規定による。

32) タスク

- 1.6 2.2 2.1 1.6 2.2 2.1 1.6 2.2 2.1 2.3 0.3
- (1) A - E - B - A - E - B - A - E - B - A - C - B =20.3
2.1 2.2 3.5 2.7 2.2 3.5 2.7 5.2 6.1
- (2) A - B - E - T - B - E - T - B - R - O =30.2
1.6 2.2 2.1 1.6 2.2 2.1 5.5 15.3 8.1
- (3) A - E - B - A - E - B - A - X - N - P =40.7
1.6 2.2 4.1 3.2 2.2 3.3 6.2 29.3
- (4) A - E - B - U - E - B - V - X - Z =52.1
1.6 2.2 3.1 3.5 2.2 2.3 8.3 37.0
- (5) A - E - C - T - E - C - A - K - Q =60.2
2.3 2.2 3.5 3.1 2.2 3.5 3.5 3.5 10.0 37.0
- (6) A - C - E - T - C - E - T - E - T - K - Q =70.8

大会本部 (携帯) 09022329166 大会本部 025-792-7837

回収道路は、地図の黄色の道路 (バス路線) と、地図の赤色の道路です。

回収車は回収道路以外は回りませんので、回収道路沿いで待機してください。

回収は最後に行いますので急ぐ方はバスや下記のタクシーを利用 (自費) して下さい。

観光タクシー	025-792-1100	旧小出町、旧湯之谷村、旧広神村、旧守門村
小出タクシー	025-792-0019	旧小出町、旧湯之谷村、旧広神村
雪国タクシー	025-792-1040	旧小出町、旧湯之谷村、旧広神村
浦佐タクシー	025-777-3456	旧大和町
やまとタクシー	025-777-3141	旧大和町
銀嶺タクシー	025-772-2440	旧六日町
榊形タクシー	025-772-4121	旧六日町
魚沼交通	025-784-2025	旧塩沢町

ランディング時に作物や立木、施設等に被害を及ぼした場合は、自己の責任において関係者に謝罪し、帰着申告の時に状況を申し出て下さい。

パイロン間距離表(WGS84)

標高	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	560	125	116	127	157	192	217	125	90	116	634	150	172	1150	188	165	321	752	127	481	667	652	287	489	279	174
B	2.1					A、テイクオフ B、ランディング		C、深雪の里 D、湯之谷中学 E、大沢小学校 F、保養センターこしじ			G、健保センター H、文化会館 I、小出高校 J、東小学校 K、アソムススキー場山頂リフト L、三用小学校				M、北里学園 N、八海山スキー場(展望台) O、倉庫(バーンホルムガジン) P、工場(雪国まいたけ) Q、舞子ゴンドラステーション R、林道東屋 S、お寺 T、大力山東屋 U、駒の頭 V、トヤの頭 W、1本杉					X、米沢 Y、中家 Z、前島橋						
C	2.3	0.3																								
D	2.5	1.0	0.7																							
E	1.6	2.2	2.2	1.9																						
F	1.7	3.2	3.3	3.1	1.2																					
G	2.9	5.0	5.1	5.1	3.3	2.1																				
H	2.2	0.9	1.2	1.9	2.9	3.7	5.1																			
I	4.2	2.3	2.3	2.7	4.5	5.5	7.1	2.1																		
J	4.1	2.7	2.4	1.8	2.9	4.1	6.2	3.6	3.7																	
K	8.3	7.8	7.5	6.8	6.7	7.3	8.9	8.7	8.9	5.3																
L	4.9	5.0	5.4	6.0	6.4	6.5	6.7	4.1	5.0	7.7	12.8															
M	7.7	7.7	8.0	8.7	9.2	9.3	9.4	6.8	7.2	10.4	15.5	2.8														
N	9.8	10.7	11.0	11.6	11.4	11.0	10.2	9.9	11.0	13.4	18.1	6.0	4.6													
O	7.5	7.8	8.2	8.8	9.1	9.1	8.9	6.9	7.6	10.5	15.6	2.8	1.1	3.7												
P	16.2	16.2	16.5	17.2	17.7	17.7	17.5	15.3	15.4	18.8	24.0	11.3	8.5	8.1	8.6											
Q	29.4	29.3	29.6	30.2	30.9	30.9	30.7	28.3	28.2	31.7	37.0	24.5	21.7	20.9	21.9	13.2										
R	3.4	5.2	5.4	5.8	4.8	4.0	3.0	4.8	6.8	7.4	11.3	4.3	6.7	7.2	6.1	14.5	27.7									
S	3.1	2.4	2.7	3.4	4.2	4.8	5.8	1.5	2.4	5.0	10.2	2.8	5.3	8.7	5.5	13.8	26.9	4.6								
T	1.9	2.7	3.1	3.6	3.5	3.5	4.0	2.1	4.0	5.4	10.0	3.0	5.8	8.1	5.7	14.3	27.5	2.8	1.9							
U	2.0	4.1	4.3	4.5	3.2	2.4	1.8	3.9	6.0	6.0	9.7	5.0	7.6	8.7	7.2	15.8	29.0	1.6	4.3	2.4						
V	1.3	3.3	3.5	3.7	2.5	1.8	2.0	3.3	5.4	5.3	9.1	4.9	7.7	9.2	7.4	16.0	29.2	2.3	3.8	2.1	0.8					
W	1.6	0.6	1.0	1.5	2.3	3.0	4.6	0.7	2.6	3.3	8.3	4.5	7.3	10.1	7.3	15.8	28.9	4.5	2.0	2.1	3.5	2.8				
X	5.5	5.5	5.3	4.6	3.9	4.4	5.9	6.4	7.2	3.7	3.0	10.3	13.1	15.3	13.0	21.6	34.7	8.4	7.9	7.4	6.7	6.2	5.9			
Y	3.9	3.7	3.4	2.8	2.3	3.1	5.0	4.6	5.4	2.1	4.4	8.5	11.3	13.7	11.3	19.8	32.9	7.0	6.0	5.7	5.4	4.8	4.0	1.9		
Z	23.9	23.8	24.1	24.8	25.4	25.5	25.3	22.9	22.7	26.3	31.5	19.1	16.2	15.8	16.5	7.9	5.5	22.4	21.4	22.1	23.7	23.8	23.4	29.3	27.4	

パイロンの名	GPSでの名称	緯度			経度		
		度	分	秒	度	分	秒
A	A00056	37	12	47	139	0	13
B	B00012	37	13	17	138	58	57
C	C00012	37	13	28	138	58	56
D	D00013	37	13	48	138	59	7
E	E00016	37	13	39	139	0	24
F	F00019	37	13	19	139	1	8
G	G00022	37	12	34	139	2	11
H	H00013	37	12	49	138	58	44
I	I00009	37	13	13	138	57	25
J	J00012	37	14	45	138	59	0
K	K00063	37	17	14	139	0	45
L	L00015	37	10	37	138	58	21
M	M00017	37	9	20	138	57	18

パイロンの名	GPSでの名称	緯度			経度		
		度	分	秒	度	分	秒
N	N00115	37	7	32	138	59	29
O	O00019	37	9	8	138	57	58
P	P00017	37	5	11	138	54	52
Q	Q00032	36	59	15	138	49	55
R	R00075	37	11	9	139	1	12
S	S00013	37	12	6	138	58	18
T	T00048	37	11	54	138	59	35
U	U00067	37	12	2	139	1	12
V	V00065	37	12	21	139	0	53
W	W00029	37	12	58	138	59	8
X	X00049	37	15	40	139	1	12
Y	Y00028	37	14	50	139	0	24
Z	Z00017	37	1	57	138	51	25

経緯度の測地系はWGS84です



